FREDERIKSBORG
BRAND & REDNING

Referat

Den fælles Beredskabskommission

Torsdag den 3. december 2025 kl. 13:00-15:00

Frederiksborg Brand & Redning, Station Hillerød

Heimdalsvej 1, 3400 Hillerød

Mødedeltagere:	Borgmester Ole Bondo Christensen (formand), Furesø Kommune Borgmester Steffen Jensen (næstformand), Halsnæs Kommune Borgmester Kirsten Jensen, Hillerød Kommune Borgmester Tina Tving Stauning, Frederikssund Kommune Borgmester Vicky Holst Rasmussen, Egedal Kommune Vicepolitiinspektør Christian Kobbernagel, Nordsjællands Politi Brian Nissen Petersen, medarbejderrepræsentant Henrik Sunekær (observatør), repræsentant for det frivillige beredskab Beredskabsdirektør Rikke Sønderriis (sekretær) Ole Bondo Christensen deltog online og Steffen Jensen ledede mødet.
Afbud:	Politiinspektør Anne Alsøe Nielsen, Nordsjællands Politi

INDHOLD

ÅBEN DAGSORDEN

Sag nr. 1:	Godkendelse af dagsorden – Beslutning
Sag nr. 2:	Godkendelse af referat af ekstraordinært møde den 1. oktober 2025 – Beslutning
Sag nr. 3:	Beretning om Frederiksborg Brand & Rednings virksomhed siden sidst inkl. økonomi – Efterretning
Sag nr. 4:	Regionalt Operationscenter Øst – Beslutning
Sag nr. 5:	National aftale om mellemkommunal bistand – Beslutning
Sag nr. 6:	Orientering om den verserende sag i Ankestyrelsen – Efterretning
Sag nr. 7:	Takstblad 2026 for Frederiksborg Brand & Redning – Beslutning
Sag nr. 8:	Forslag til mødeplan 2026 – Beslutning
Sag nr. 9:	Orientering ved beredskabsdirektør, Politidirektørembedet og det supplerende frivillige beredskab – Efterretning
Sag nr. 10:	Eventuelt

ÅBEN DAGSORDEN

Sag nr. 1: **Godkendelse af dagsorden – Beslutning**

Journal nr.	2025.01.12.00175
Beslutning	Godkendt.

Sag nr. 2: Godkendelse af referat af ekstraordinært møde den 1. oktober 2025 – Beslutning

Journal nr.	2025.01.12.00027
Sagsfremstilling	Det ekstraordinære møde den 1. oktober 2025 er det seneste møde i kommissionen. Mødet blev afholdt online. Mødedeltagere: Borgmester Ole Bondo Christensen (formand), Furesø Kommune Borgmester Steffen Jensen (næstformand), Halsnæs Kommune Borgmester Kirsten Jensen, Hillerød Kommune Borgmester Tina Tving Stauning, Frederikssund Kommune Borgmester Vicky Holst Rasmussen, Egedal Kommune Brian Nissen Petersen, medarbejderrepræsentant Henrik Sunekær (observatør), repræsentant for det frivillige beredskab Beredskabsdirektør Rikke Sønderriis (sekretær) Der var afbud fra politiinspektør Anne Alsøe Nielsen, Nordsjællands Politi.
Bilag	Bilag 1: Referat af ekstraordinært møde i den fælles beredskabskommission den 1. oktober 2025.
Beslutning	Godkendt.

Sag nr. 3: **Beretning om Frederiksborg Brand & Rednings virksomhed siden sidst inkl. økonomi – Efterretning**

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen tager orienteringen til efterretning.
Sagsfremstilling	**Implementering af RBD25** 2025 nærmer sig sin afslutning, og der er relativt få ændringer tilbage, inden vi har endeligt implementeret RBD25. Nogle af disse ændringer er dog større projekter og ændringer, der tidligst træder i kraft i 2027. Skemaet nedenfor følger op og viser udviklingen siden sidste ordinære kommissionsmøde i juni. Farvekoden i skemaet betyder: Grøn: Er gennemført! Gul: Er under planlægning. Rød – Er endnu ikke igangsat. På første kommissionsmøde i 2026 afrapporterer vi om RBD25-implementeringen i den almindelige tekst under punkt 3.

1.	**Hjemtagelse af yderligere slukningsområde i Egedal Kommune** Implementeret.
2.	**Hjemtagelse af udrykninger med følgekøretøjer i Egedal Kommune** Implementeret.
3.	**Udskiftning af SINE-radioer** Implementeret.
4.	**Indkøb af radiogarniture til røgdykkere og chauffører** Implementeret.
5.	**Udskiftning af luftdrone** Implementeret.
6.	**Løbende indkøb af puljedragter** Implementeret.
7.	**Løbende indkøb af røgdykkerudstyr til pulje og udskiftning** Implementeret.
8.	**Etablering af pulje til vagtdækning ved mandskabsmangel** Udfordringen håndteres forsat ved dag-til-dag indkøb af vagtfrie brandfolk. Et fleksibelt drifts-setup med flere fuldtidsansatte, som kan benyttes i hele området, er under udvikling og skal drøftes med FOA og DOBL.

9.	**Reetableringskøretøjet på St. Hillerød kan indgå i udrykningen** Implementeret. Der er desuden planlagt udskiftning af selve køretøjet i 2026.
10.	**Beredskab til dyreredning nedlægges** Implementeret – udstyret til dyreredning er fortsat en del af oppakningen på HSE'en, men udskiftes ikke.
11.	**Speciale i højderedning overgår til HSE-mandskab** Læringsteamet er i gang med at beskrive konceptet og uddannelsen af de ansatte, herunder en vurdering af, om nyt udstyr kan optimere hændelser med højderedning. Implementeringen er udskudt til Q1 i 2026.
12.	**Speciale i tung frigørelse overgår til HSE-mandskab** Implementeret.
13.	**Massetilskadekomst** Implementeret.
14.	**Ny badetrailer til håndtering af røg- og asbestforurenede røgdykkere** Implementeret.
15.	**FE-køretøjer (fleksible enheder/stationskøretøjer uden operativt formål) udgår** Implementeret. Den løbende udfasning afsluttes ultimo 2025.
16.	**Hillerøds 2. sprøjte (HIM2) overgår til St. Slangerup og bliver ny SLM1** Planlagt til 2027. Denne ændring genbesøges i forbindelse med kommende analysearbejde af øget serviceniveau.
17.	**St. Slangerups sprøjte (SLM1) udgår** Planlagt til 2027.
18.	**St. Jægerspris' kemibil (JÆKE) overgår til St. Slangerup** Implementeret.
19.	**St. Hillerøds kemibil (HIKE) udgår** Implementeret. Bilen er overført til St. Slangerup, mens kemibilen fra Jægerspris er sat til salg.
20.	**Nye tankvogne til stationerne Hillerød, Frederikssund, Slangerup og Hundested** Der er netop offentliggjort et udbud, som vi har lavet sammen med 11 andre beredskaber. Levering forventes i 2027.
21.	**Speciale til ventilering og evakuering til St. Stenløse** Implementeret. Mandskabet uddannes i december måned, hvorefter bilen placeres på St. Stenløse.

22.	**Stenløses stationskøretøj (STFE) overgår til St. Holmen** Implementeret. Køretøjet flyttes til St. Holmen, når ventileringsbilen ankommer til St. Stenløse ultimo 2025.
23.	**St. Farums tenderkoncept (slangemateriel) overgår til St. Holmen** Implementeret.
24.	**St. Hillerøds servicekøretøj (HIFE) overgår til St. Holmen og ombygges til dronevogn** Implementeret.
25.	**Tidligere dronevogn (EGDRONE) ombygges til mandskabstransport** Implementeret.
26.	**Dykkertjeneste suppleres med overfladeredning i Frederiksværk** Implementeret.
27.	**Analyse af øget serviceniveau** Analysen har været drøftet på ekstraordinært kommissionsmøde den 1. oktober og behandles igen på nærværende møde under lukket dagsorden.
28.	**Halvvejsevaluering af RBD25** Der gennemføres en halvvejsevaluering af RBD25 i slutningen af 2026, hvor der er tilstrækkeligt udrykningsdata at evaluere på.

Uddannelsesbestemmelser

Der er udarbejdet et udkast til "Uddannelsesbestemmelser for Frederiksborg Brand & Redning". Udkastet har i perioden 15.-29. september 2025 været i høring internt i organisationen. Forud for høringen har udkastet været forelagt HovedMED, chefteam og læringsteam (som består af en medarbejder fra hver af de ti stationer, en faglig uddannelsesansvarlig og områdelederen for operativ drift). I forbindelse med høringsprocessen er der kommet høringssvar fra syv stationer og der er efterfølgende udarbejdet et høringsnotat. Høringen gav anledning til ændringer, typisk i form af præciseringer.

Uddannelsesbestemmelserne skal sikre et højt fagligt uddannelsesniveau på tværs af den operative organisation og sikre, at mandskabet har de rette kompetencer og vedligeholder kompetencerne på et tilfredsstillende og lovligt niveau.

Udkastet er blevet godt modtaget og det overordnede indtryk er, at stationerne bakker op om de fælles uddannelsesbestemmelser og ser frem til, at de bliver implementeret.

Uddannelsesbestemmelserne implementeres i forbindelse med uddannelsesplanlægningen for 2026.

Ny dimensioneringsbekendtgørelse og afskaffelse af "5 minutters-krav"

Den 15. oktober 2025 trådte en ny dimensioneringsbekendtgørelse i kraft. Den nye bekendtgørelse giver en mere analytisk tilgang til den risikobaserede dimen-

sionering og en tidligere inddragelse af og dialog med Beredskabsstyrelsen i processen for revisionen af den risikobaserede dimensionering.

Med den nye bekendtgørelse afskaffes "5 minutters-kravet" om, at de primære udrykningskøretøjer skal afgå inden for fem minutter fra modtagelse af en alarm. Udrykningskøretøjerne skal nu afgå hurtigst muligt.

Afskaffelsen af afgangstidskravet ændrer ikke ved de politisk vedtagne servicemål for responstider (RBD25).

Frederiksborg Brand & Redning har fortsat en målsætning om hurtige afgangstider, og indenfor rammen af servicemålene overvejes det nu, hvad det konkret kommer til at betyde for beredskabet, at afgangstidskravet er afskaffet. Bl.a. giver lovændringen mulighed for at rekruttere brandfolk, som bor længere væk end 5 minutter fra brandstationen.

Analyse til Beredskabsstyrelsen med udrykningsdata for område i Egedal

Da Beredskabsstyrelsen i november 2024 afgav sin udtalelse over udkast til RBD25, bad de om en analyse af responstider m.v. i forbindelse med kapacitetsændringen fra St. Stenløse. Analysen blev fremsendt til Beredskabsstyrelsen den 30. juni 2025. Beredskabsstyrelsen har efterfølgende meddelt, at "Beredskabsstyrelsen afventer Ankestyrelsens stillingtagen til problematikken vedr. fri disponering i den sydlige del af Furesø Kommune, før styrelsen fremsender sit endelige svar på redegørelsen vedr. fri disponering i Ledøje-Smøring området i Egedal Kommune". Der er i skrivende stund endnu ikke modtaget afgørelse fra Ankestyrelsen.

Pilotprojekt vedr. rekruttering og fastholdelse af deltidsbrandfolk

Frederiksborg Brand & Redning ønsker sammen med et rekrutteringsbureau at opstarte projekt om målrettet rekruttering og fastholdelse. For at projektet kan realiseres, søges der ekstern medfinansiering. Det vil tidligst være muligt at igangsætte et projekt i 2026.

Indfrielse af servicemål

Der følges kvartalsvis op på servicemålene, som skal efterleves for:

1. brandsyn,
2. myndighedsbehandling af risikovirksomheder og
3. operativt beredskab (responstid, køretøjer og bemanding).

Hvis målene ikke efterleves, skal der redegøres for årsager og findes muligheder for efterlevelse.

Ad. 1. Brandsyn

Til og med den 12. november 2025 er der gennemført 606 brandsyn, hvilket er 84 % af de 720 brandsyn, der skal gennemføres i 2025. Forventningen er at komme i mål med alle brandsyn i 2025.

Der er anmeldt arrangementer eller midlertidige overnatninger, hvoraf 18 er individuelt risikovurderet til "høj risiko", hvorfor der skal gennemføres brandsyn. Der

er gennemført brandsyn af tre arrangementer. Det er ikke prioriteret at gennemføre 100 % af disse brandsyn, da de skal gennemføres udenfor normal arbejdstid.

Ad. 2. Risikovirksomheder (virksomheder omfattet af Seveso-direktivet)

Der skal afholdes minimum én øvelse pr. risikovirksomhed over en treårig periode. Øvelserne på risikovirksomhederne er en forudsætning for at holde både beredskabet og virksomhederne skarpe på forebyggelse og sikkerhed.

I 2025 skal der gennemføres lovpligtige øvelser på tre risikovirksomheder. To af øvelserne gennemføres sammen med relevante samarbejdspartnere, herunder Nordsjællands Politi, den 27. november.

Nordsjællands Politi har udsat den tredje øvelse til foråret 2026.

Ad. 3. Operativt beredskab

Ved udgangen af maj måned var der ansat 183 deltidsbeskæftigede brandfolk, hvilket er det samme antal som ved udgangen af 2024. På nogle stationer er der 2-5 ansatte mere, end der ideelt set er brug for. Det skønnes, at dette er nødvendigt for at sikre mod situationer, hvor der ikke er folk nok (sikre robusthed). Alle brandfolk vedligeholder deres uddannelse gennem øvelser, hvor de også aflønnes. Derfor følges antallet af brandfolk nøje, og der tages jævnligt stilling til, hvorvidt brandfolk, der møder sjældent, skal fortsætte deres ansættelsesforhold.

Derudover er der tilknyttet 47 frivillige.

Alle hændelser har en foruddefineret standardudrykning (kombination af type køretøjer, antal brandfolk og specifikke kompetencer). Beredskabet har den 1. januar 2025 taget et nyt system i brug, der i endnu større grad synliggør afvigelser i forhold til lovgivning og politisk vedtagne servicemål og dermed øger muligheden for at sætte ind på de specifikke afvigelser. Opgørelserne er tidligere blevet baseret på bekræftede/indberettede afvigelser. Da man nu har direkte adgang til køretøjernes tidsstempler, og dermed straks kan forholde sig til evt. fejl eller afvigelser, vurderer vi, at det er mest anvendeligt at opgøre antallet af afvigelser alene på køretøjernes tidsstempler. Der er ikke sket en stigning i antallet af afvigelser. Vi er alene blevet bedre til at udstille og analysere data. Vi vurderer derfor, at situationen er inden for det normale baseret på vores tidligere erfaringer. På trods af denne vurdering arbejder vi fortsat aktivt på at nedbringe afgangstiderne på stationerne og dermed også responstiderne.

Grundet nedbrud i det nationale indberetningssystem for udrykningsdata (ODIN) er det ikke muligt at opgøre udrykningsstatik. Systemet er online igen, men har efterladt en stor mængde af data, der skal indtastes manuelt. Dette forventes at være på plads medio december.

Nedbruddet betyder også at, det ikke har været muligt at fakturere gebyrer for kørsel til blinde alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg. Det forventes, at vi kan begynde at udsende fakturaer igen og begynde at indhente det forsømte i december måned.

Økonomi

Vi forventer at ramme årets budget ganske godt med et minimalt overskud. Vi har opnået besparelser på leasingområdet, da nogle indkøb er udskudt, og rentenedsættelser har reduceret ydelserne.

Vi har i overensstemmelse med tidligere orientering til kommissionen anvendt noget af leasingbudgettet til at lease nødstrømsgeneratorer. Vi har desuden fremskyndet arbejder til forbedringer af arbejdsmiljø på flere stationer og indvendigt vedligehold af områder i administrationen.

Derudover er der indkøbt paratmasker, nye veste og flere pagere, som ikke var en del af det oprindelige budget.

Vi afventer fortsat afklaring af indtægter fra blinde alarmer siden juli måned, hvilket betyder, at resultatet stadig kan ændre sig en smule.

Tabel 1: Resultat og prognose år til dato oktober 2025 i forhold til budget

	Budget	Realiseret	Prognose	Budget	Afvigelse
	ÅTD okt25	ÅTD okt25	Året	Året	Året
Ejerbidrag	53.723	53.723	53.723	53.723	0
ABA tilslutning og blindalarmer	7.699	6.041	8.638	9.238	-601
Øvrige indtægter	812	524	711	975	-264
Indtægter i alt	**62.234**	**60.289**	**63.072**	**63.936**	**-864**
Løn, fuldtidsansatte	13.884	13.703	16.471	16.660	189
Løn, indsatsledelse	1.917	1.736	2.069	2.300	231
Løn, deltidsansatte	16.382	17.286	20.998	19.658	-1.340
Subtotal - Løn i alt	*32.182*	*32.726*	*39.538*	*38.619*	*-920*
Lovpligtige øvelser og uddannelser	1.952	742	1.805	2.342	538
Øvrige personaleomkostninger	423	309	476	507	31
Forsikringer	1.117	1.411	1.411	1.340	-71
Leasing af køretøjer og materiel	5.138	4.572	4.710	6.166	1.456
Køretøjer, Mundering, Materiel	3.060	3.307	4.165	3.672	-492
Husleje og forbrug	3.964	4.116	4.608	4.756	148
FM vedligeholdelse (bygninger)	451	144	877	541	-336
Eksterne kontrakter	1.837	2.197	2.228	2.204	-24
Administration, IT m.v.	2.470	2.077	2.554	2.964	410
Ekstraordinære indtægter (EU)	0	0	0	0	0
Frivillige, Netto	687	874	603	824	221
Øvr. Omk. / ekstraordinær hændelse	0	0	0	0	-0
Udgifter i alt	**53.280**	**52.475**	**62.974**	**63.936**	**962**
Overskud / (Underskud)	**8.954**	**7.813**	**98**	**-0**	**98**

Bilag

Beslutning

Taget til efterretning.

Sag nr. 4: **Regionalt Operationscenter Øst – Beslutning**

Journal nr.	
Lovgrundlag	Beredskabsloven § 13, stk. 1.
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, at kommissionen godkender, - at Frederiksborg Brand & Redning arbejder videre med at styrke samarbejdet med naboberedskaberne, og - at Frederiksborg Brand & Redning konkret er med til at udvikle et fælles Regionalt Operationscenter Øst i regi af det nuværende vagtcentral-samarbejde.
Sagsfremstilling	**Samarbejde om vagtcentral** Frederiksborg Brand & Redning indgik fra 1. januar 2019 aftale med Hovedstadens Beredskab (HBR) om, at HBR varetager vagtcentralfunktionen for beredskabet. Opgaven varetages af det såkaldte operationscenter, som er vagtcentral for og koordinerer udrykningerne for en række beredskaber i Hovedstadsområdet og på Sjælland. Samarbejdet mellem operationscenteret og beredskaberne har over de senere år vist sig at kunne optimere forløbet ved større hændelser, hvor man med fordel kan trække på hinandens ressourcer og dermed samlet set opnå bedre resultater og større robusthed. Dette er ikke mindst vigtigt set i lyset af samfundsudviklingen, det aktuelle trusselsbillede m.v. Konkret har vagtlederen på operationscenteret et fuldstændigt digitalt overblik over de samlede ressourcer i området og over, hvorvidt disse er indsat eller ej. Desuden er der altid en operationschef på vagt, som kan støtte eller "overtage" en større hændelse fra vagtlederen, der herefter passer "normal-hændelserne". Ledelsen på operationscentret kan skaleres hurtigt i antal og kompetencer. Der er nu enighed blandt beredskaberne i samarbejdet om at styrke det fælles operationscenter. **Regionalt Operationscenter Øst (ROC-Ø)** Operationscentret fungerer i dag som vagtcentral for Beredskab 4K (Greve, Høje Taastrup, Ishøj Vallensbæk), Beredskab Øst (Ballerup, Gentofte, Gladsaxe, Herlev og Lyngby-Taarbæk), ETK Brand & Redning (Køge, Greve og Stevns), Frederiksborg Brand & Redning, Gribskov Beredskab, Helsingør Kommunes Beredskab, HBR (København, Albertslund, Rødovre, Hvidovre, Dragør, Frederiksberg, Glostrup og Brøndby), Lejre Brandvæsen, Roskilde Brandvæsen og Tårnby Brandvæsen. Det udvidede samarbejde vil ske gennem etableringen af Regionalt Operationscenter Øst (ROC-Ø), der muligvis også kommer til at omfatte Nordsjællands Brandvæsen (Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal). Nordsjællands Brandvæsen, som har egen vagtcentral, har givet adgang til, at operationscentret kan "se" deres brandkøretøjer via køretøjernes GPS, og Nordsjællands Brandvæsen har tilsluttet sig som interessent i det udvidede samarbejde om operationscenter.

I udviklingen frem mod et fuldt Regionalt Operationscenter Øst vil der blive etableret et endnu tættere samarbejde om risikobaseret dimensionering, herunder særligt om metoder for og gennemførelse af scenarieanalyser, risikovurdering og sikring af robusthed i det regionale dækningsområde. Herunder ønskes der et tættere samarbejde om udvikling, etablering og anvendelse af specialkapaciteter, hvor enkelte beredskaber kan råde over aftalte kapaciteter, der står til rådighed for alle beredskaber i samarbejdet.

Beredskaberne er enige om, at en styrket koordinering og samarbejdende ledelse af den operative virksomhed vil forbedre beredskabets effektivitet, kvalitet og robusthed. En forudsætning for at indgå i samarbejdet er, at alle bidrager, at alle er aktive og at alle kan forvente hjælp af de beredskaber, der indgår i samarbejdet. Der er defineret syv grundlæggende principper, som samarbejdet baseres på (se bilag 2).

Den overordnede målsætning er etablering af en form for overbygning til vagtcentralen. Overbygningen består af et fælles disponerings-, planlægnings-, ledelses- og koordinationssystem, der muliggør hurtig, effektiv og koordineret indsats og ressourceallokering på tværs af det regionale dækningsområde. Den overordnede målsætning skal nås via en trinvis udvikling af både samarbejde og processer.

På nuværende tidspunkt er der bl.a. afdækket ti nødvendige udviklingstrin/delmål, bl.a.:

- Etablering af en chefvagt på strategisk niveau (Strategisk Operativ Støtte), der kan rådgive operationschefen under større hændelser. I Frederiksborg Brand & Redning vil det konkret være direktøren, vicedirektøren og områdelederen for operativ drift.
- Udvikling og træning af samarbejdet mellem den Strategiske Operative Støtte og (operationscheferne i) det Regionale Operationscenter Øst.

De øvrige udviklingstrin/delmål fremgår af bilag 2.

Udviklingen af samarbejdet sker som nævnt trinvist efter aftale og på en måde, hvor både beredskaber og Regionalt Operationscenter Øst er teknisk og kompetencemæssigt parate til at gå til næste trin. Det er hensigten, at de bilaterale samarbejdsaftaler mellem det enkelte beredskab og Hovedsatsens Beredskab om ydelser fra det nuværende Operationscenter udvikles i takt med udviklingen af Regionalt Operationscenter Øst.

Det videre arbejde organiseres med en styregruppe, hvor alle beredskaberne i samarbejdet om Regionalt Operationscenter Øst indgår med respektive beredskabsdirektør/-chef. Herudover kan der etableres emneafgrænsede arbejdsgrupper, der løser opgaver med udgangspunkt i bestillinger fra styregruppen.

Økonomi

Udover udvikling i ydelser og kompetencer vil prisen på den samlede kontrakt med operationscenteret også udvikle sig. Fx skal Frederiksborg Brand & Redning være med til at betale omkostninger til operationschefens løn, til

	nødvendige IT-løsninger m.v. Øgede udgifter forventes at kunne dækkes inden-for den nuværende budgetramme. Når Regionalt Operationscenter Øst på et tidspunkt er en realitet, vil der ved store hændelser i højere grad blive disponeret køretøjer og øvrige ressourcer fra det samlede område og i mindre grad skelet til, hvem der afholder konkrete omkostninger. Dette er dog ikke anderledes end i dag, hvor Frederiksborg Brand & Redning har underskrevet en aftale om vederlagsfri assistance med samtlige vores naboberedskaber.
Bilag	Bilag 2: Rammepapir og hensigtserklæring - Fælles Beredskabsregion 3. udkast 25. september 2025
Beslutning	Godkendt.

Sag nr. 5: National aftale om mellemkommunal bistand – Beslutning

Journal nr.	
Lovgrundlag	Beredskabsloven §18. Dimensioneringsbekendtgørelsen §13.
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen beslutter at indgå en national aftale om mellemkommunal bistand.
Sagsfremstilling	Det fremgår at Beredskabsloven, at en indsatsleder altid kan tilkalde assistance fra en anden kommunes redningsberedskab, det statslige regionale redningsberedskab eller private redningsvæsener, hvis det skønnes påkrævet på grund af ulykkens karakter og omfang. Der er blandt alle vores naboer i Nordsjælland indgået en aftale om, at assistance af den art sker vederlagsfrit. For at optimere mulighederne for gensidig assistance og fælles robusthed, og dermed øget tryghed og sikkerhed for alle borgere, foreslår samtlige kommunale redningsberedskaber i fællesskab, at der indgås en nationalt dækkende gensidig og vederlagsfri assistanceaftale. Aftalen vil betyde, at samtlige kommunale redningsberedskaber i en krisesituation vil arbejde sammen om at dele og fordele rette ressourcer (viden, materiel og mandskab), men under samtidig hensyntagen til at bevare tilstrækkeligt dækkende redningsberedskab for hele landet. Styringen af assistancefordeling vil ske dels gennem samarbejdende vagtcentraler for beredskaberne, dels ved brug af de fælles datasystemer for ressourcer. Aftalen vil ikke ændre på ansvaret for en konkret indsats, der til stadighed vil være hos det beredskab, i hvis geografiske område hændelsen indtræffer. Aftalen vil heller ikke ændre på muligheden for at indsætte ressourcer fra det statslige redningsberedskab til assistance under den kommunale indsatsledelse. Udgangspunktet for den gensidige kommunale assistance er, at den er vederlagsfri, idet den alene tænkes benyttet ved større og atypiske hændelser, hvorved belastningen over tid må forventes at blive nogenlunde ligeligt fordelt hen over landet – alle beredskaber kan få en stor opgave med et særligt risikoobjekt, en længerevarende naturbrand eller en større oversvømmelse ved stormflod, skybrud eller opstigende grundvand. Måtte der imidlertid – enten som følge af en særligt stor hændelse eller ved flere kontinuerlige hændelser samme sted – opstå økonomisk skævvridning, er det aftaleparternes ret at anmode om særskilt behandling af evt. økonomisk mellemværende. Det samme gælder isoleret for brug af særligt dyrt specialmateriel.

	Ved at nyttiggøre samtlige ressourcer på tværs af landet ved en given hændelse får alle kommunale redningsberedskaber lettere ved at skabe tilstrækkelig robusthed i en ekstraordinær situation. Der kan ikke dimensioneres direkte ud fra aftalen, idet det enkelte redningsberedskab fortsat skal kunne varetage den tilstrækkelige dækning i forhold til anerkendte og normalt forekommende risici og hændelser i sit eget område. Denne forpligtelse følger fortsat af Beredskabsloven og Dimensioneringsbekendtgørelsen. Responstid, serviceniveau mv. skal altså fortsat vurderes og opretholdes lokalt. Aftalen bringer ikke det samlede danske redningsberedskab op på niveau med samtlige fremtidige trusler, idet aftalen samlet set ikke tilfører flere ressourcer. Men aftalen skaber en forøget sikkerhed for at kunne etablere en tilstrækkelig indsats på tværs af landet ud fra de i dag eksisterende samlede ressourcer. Aftalen løber, indtil den opsiges. Det enkelte beredskab kan udtræde af aftalen med mindst tre måneders skriftligt varsel til udgangen af et kalenderår. Aftalen er godkendt af KL's bestyrelse i efteråret 2025.
Bilag	Bilag 3: Aftale om mellemkommunal assistance, hele landet.
Beslutning	Godkendt.

Sag nr. 6: Orientering om den verserende sag i Ankestyrelsen – Efterretning

Journal nr.	2025.01.11.00064
Lovgrundlag	Beredskabsloven (LBK nr. 314 af 3. april 2017). Dimensioneringsbekendtgørelsen (BEK nr. 1085 af 25. oktober 2019).
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen tager orienteringen til efterretning.
Sagsfremstilling	Der er i skrivende stund endnu ikke truffet en afgørelse i sagen. Ankestyrelsen har meddelt telefonisk, at styrelsen regner med at fremsende en påtænkt afgørelse før medio november, hvilket åbenbart har været for optimistisk. Der vil blive givet en høringsfrist til sagens parter forud for en endelig afgørelse.
Bilag	
Beslutning	Taget til efterretning.

Sag nr. 7: Takstblad 2026 for Frederiksborg Brand & Redning – Beslutning

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen godkender Takstblad 2026 jf. bilag 4.
Sagsfremstilling	I forbindelse med Frederiksborg Brand & Rednings virke, skal taksten for levering af serviceydelser, der ikke er omfattet af Beredskabsloven, fremgå af et takstblad. Takstbladet skal godkendes af Beredskabskommissionen hvert år. Taksterne skal tage udgangspunkt i en beregning af de reelle omkostninger, den enkelt ydelse beløber sig til. Med ændret organisation, teknologi, budgetter m.v. er der grund til at genberegne takster med jævne mellemrum. Efter anbefaling fra revisionsfirmaet PwC blev taksterne gennemgået i 2024, og beregningsmodel for beregning af takster for 2025 blev opdateret. I år er takstbladet for 2026 blevet prisfremskrevet med KL's p/l på 3,1 %.
Bilag	Bilag 4: Takstblad for Frederiksborg Brand og Redning 1. januar 2026.
Beslutning	Godkendt.

Sag nr. 8: Forslag til mødeplan 2026 – Beslutning

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, at den fælles beredskabskommission - afholder fire ordinære møder, og - godkender mødeplan for 2026 og første møde i 2027.
Sagsfremstilling	Der afholdes minimum to ordinære møder i beredskabskommissionen om året. Kommissionen træffer beslutning om antal, tid og sted. Formanden forbereder, indkalder og leder møderne. På det ordinære møde i andet halvår planlægges mødedatoer for det kommende års ordinære møder. Der afholdes beredskabskommissionsmøder: - Den 26. februar 2026 i tidsrummet 13:00-15:00 på brandstationen i Stenløse (aftalt i 2024) - Den 20. april 2026 i tidsrummet 09:30-11:30 på brandstationen i Hillerød - Den 25. juni 2026 i tidsrummet 13:00-15:00 på brandstationen i Jægerspris - Den 26. oktober 2026 i tidsrummet 13:30-15:30 på brandstationen i Frederikssund - Den 14. december 2026 (strategimøde) i tidsrummet 13:30-15:30 på brandstationen i Hundested - Den 22. februar 2027 i tidsrummet 11:00-13:00 på brandstationen i Slangerup.
Bilag	
Beslutning	Mødedatoerne blev godkendt. Der laves en plan for onboarding af nye kommissionsmedlemmer, hvorved første møde i 2026 kan blive forlænget.

Sag nr. 9: **Orientering ved beredskabsdirektør, Politidirektørembedet og det supplerende frivillige beredskab – Efterretning**

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen tager orienteringen til efterretning.
Sagsfremstilling	**Beredskabsdirektøren** Havde ingen punkter under orientering. **Politidirektørembedet** Nordsjællands Politis nye vagtcentral på hovedstationen i Helsingør åbnede i sidste uge, herunder med nye, moderniserede lokaler til LBS. Politiet koncentrerer sig især om det aktuelle trusselsbillede og på, hvilket effekt det har på planlægning/prioritering, indsatser og aktiviteter i øvrigt. **De frivilliges observatør** Frivilligstationen er i god gænge og nyt materiel m.v. er taget i brug og bliver værdsat. Henrik Sunekær rejste et gult flag i forhold til antallet af frivillige og de frivilliges mange kasketter – hvor mange frivillige er der reelt tilbage på stationen, når der er en større hændelse? Der er en dialog i gang mellem stationslederen og den operative ledelse med henblik på at kunne rekruttere frivillige.
Bilag	
Beslutning	Henrik Sunekær fratræder beredskabskommissionen den 31. december 2025 efter at have siddet i en kommission siden 1982. Kommissionen TAKKEDE Henrik for indsatsen!! Orienteringen blev taget til efterretning.

Sag nr. 10: Eventuelt

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	
Sagsfremstilling	
Bilag	
Beslutning	Der blev ikke rejst emner under eventuelt.

Den Fælles Beredskabskommission for Frederiksborg Brand & Redning

Underskriftsblad, ordinært møde d. 3. december 2025

Borgmester Vicky Holst Rasmussen, Egedal Kommune

Borgmester Tina Tving Stauning, Frederikssund Kommune

Borgmester Ole Bondo Christensen, Furesø Kommune

Borgmester Steffen Jensen, Halsnæs Kommune

Borgmester Kirsten Jensen, Hillerød Kommune

Politidirektørembedet, Nordsjællands Politi

Brian Nissen Petersen, Medarbejderrepræsentant