FREDERIKSBORG
BRAND & REDNING

Referat

Den fælles Beredskabskommission

Torsdag den 24. april 2025 kl. 9:00-11:00

Frederiksborg Brand & Redning, Station Skibby

Selsøvej 5B, 4050 Skibby

Mødedeltagere:	Borgmester Ole Bondo Christensen (formand), Furesø Kommune Borgmester Steffen Jensen (næstformand), Halsnæs Kommune Borgmester Kirsten Jensen, Hillerød Kommune Borgmester Tina Tving Stauning, Frederikssund Kommune Borgmester Vicky Holst Rasmussen, Egedal Kommune Brian Nissen Petersen, medarbejderrepræsentant Henrik Sunekær (observatør), repræsentant for det frivillige beredskab Beredskabsdirektør Rikke Sønderriis (sekretær)
Afbud:	Politiinspektør Anne Alsøe Nielsen, Nordsjællands Politi

INDHOLD

ÅBEN DAGSORDEN

Sag nr. 1:	Godkendelse af dagsorden – Beslutning
Sag nr. 2:	Godkendelse af referat af ordinært møde i den fælles beredskabskommission den 20. februar 2025 – Beslutning
Sag nr. 3:	Beretning om Frederiksborg Brand & Rednings virksomhed siden sidst inkl. økonomi – Efterretning
Sag nr. 4:	Status på implementering af RBD25, herunder Beredskabsstyrelsens indbringelse af sag til Ankestyrelsen – Efterretning og beslutning
Sag nr. 5:	Regnskab 2024 - Beslutning
Sag nr. 6:	Godkendelse af Budget 2026 - Beslutning
Sag nr. 7:	Orientering ved beredskabsdirektør, Politidirektørembedet og det supplerende frivillige beredskab – Efterretning
Sag nr. 8:	Eventuelt

ÅBEN DAGSORDEN

Sag nr. 1: **Godkendelse af dagsorden – Beslutning**

Journal nr.	2025.01.12.00027
Beslutning	Dagsordenen blev godkendt.

Sag nr. 2: **Godkendelse af referat af ordinært møde i den fælles beredskabskommission den 20. februar 2025 – Beslutning**

Journal nr.	2025.01.12.00007
Sagsfremstilling	Det ordinære møde den 20. februar 2025 er det seneste møde i kommissionen. Mødedeltagere: Borgmester Steffen Jensen (næstformand, mødeleder), Halsnæs Kommune Borgmester Kirsten Jensen, Hillerød Kommune Borgmester Tina Tving Stauning, Frederikssund Kommune Borgmester Vicky Holst Rasmussen, Egedal Kommune 1. viceborgmester Betina Ugelvig (suppleant), Furesø Kommune Politiinspektør Anne Alsøe Nielsen, Nordsjællands Politi Brian Nissen Petersen, medarbejderrepræsentant Henrik Sunekær (observatør), repræsentant for det frivillige beredskab Beredskabsdirektør Rikke Sønderriis (sekretær) Politiinspektør Anne Alsøe Nielsen deltog som repræsentant for Politidirektøren og ikke Vicepolitiinspektør Kristian Kobbernagel som angivet i referatet.
Bilag	Bilag 1: Referat af møde i den fælles beredskabskommission den 20. februar 2025.
Beslutning	Referatet blev godkendt.

Sag nr. 3: **Beretning om Frederiksborg Brand & Rednings virksomhed siden sidst inkl. økonomi – Efterretning**

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen tager orienteringen til efterretning.
Sagsfremstilling	**Indfrielse af servicemål** Der følges kvartalsvis op på servicemålene, som skal efterleves for: 1. brandsyn, 2. myndighedsbehandling af risikovirksomheder og 3. operativt beredskab (responstid, køretøjer og bemanding). Hvis målene ikke efterleves, skal der redegøres for årsager og findes muligheder for efterlevelse. *Ad. 1. Brandsyn* I første kvartal er der gennemført 194 brandsyn, hvilket svarer til 27 % af de samlede brandsyn. Der skal for nuværende gennemføres 723 brandsyn i 2025. Antallet vil stige i takt med, at arrangementer og midlertidige overnatninger bliver anmeldt og risikovurderet. Arrangementer og midlertidige overnatninger risikovurderes individuelt, og der skal gennemføres brandsyn, hvis arrangementet vurderes til "høj risiko". *Ad. 2. Risikovirksomheder (virksomheder omfattet af Seveso-direktivet)* Der skal afholdes minimum én øvelse pr. risikovirksomhed over en treårig periode. Øvelserne på risikovirksomhederne er en forudsætning for at holde både beredskabet og virksomhederne skarpe på forebyggelse og sikkerhed. I 2025 skal der gennemføres lovpligtige øvelser på to risikovirksomheder. Datoerne er ikke endeligt fastlagt, men øvelserne forventes gennemført til efteråret. *Ad. 3. Operativt beredskab* I første kvartal 2025 er der håndteret 363 hændelser, hvilket er en stigning på godt 13 % sammenlignet med samme periode sidste år, hvor der blev håndteret 320 hændelser. Stigningen er alene sket i marts måned, hvor der er kørt flere ABA-alarmer, flere "AMB-FUH-Ambulance" (Hillerød Kommune), flere naturbrande og flere udrykninger til overgravede gasledninger. Vi kan konstatere, at vinteren har være mere tør end tidligere. Desuden er der kommet gang i arbejdet med at etablere fjernvarme i de områder, der i dag er dækket af naturgas. Samtidig har transportøren på gasforsyningsnettet skærpet sine procedurer ved overgravninger. Vi så også en stigning i antallet af udrykninger vedr. gasledninger fra 2023 til 2024.

Ved udgangen af første kvartal var der ansat 183 deltidsbeskæftigede brandfolk, hvilket er det samme antal som ved udgangen af 2024. På nogle stationer er der 2-5 ansatte mere, end der ideelt set er brug for. Det skønnes, at dette er nødvendigt for at sikre mod situationer, hvor der ikke er folk nok (sikre robusthed). Alle brandfolk vedligeholder deres uddannelse gennem øvelser, hvor de også aflønnes. Derfor følges antallet af brandfolk nøje, og der tages jævnligt stilling til, hvorvidt brandfolk, der møder sjældent, skal fortsætte deres ansættelsesforhold.

Alle hændelser har en foruddefineret standardudrykning (kombination af type køretøjer, antal brandfolk og specifikke kompetencer). Beredskabet har den 1. januar 2025 taget et nyt system i brug, der i endnu større grad synliggør afvigelser i forhold til lovgivning og politisk vedtagne servicemål og dermed øger muligheden for at sætte ind på de specifikke afvigelser.

Status for første kvartal 2025 er, at:

- 18 % af brandkøretøjerne ikke er afgået indenfor 5 min.
- i 18 % af udrykningerne har brandkøretøjerne ikke været fremme til tiden i områder med tæt bebyggelse (maks. 10 minutter).
- i 19 % af udrykningerne har brandkøretøjerne ikke været fremme til tiden i områder med spredt bebyggelse (maks. 15 minutter)
- responstiden i tyndt befolkede områder er indfriet 100 %.
- der er indberettet fem udrykninger, hvor bemandingen ikke har opfyldt kravene til udrykningens sammensætning.

Antallet af vinterdage var begrænset i første kvartal, men på de dage, hvor der har været sne og frostvejr, er hovedparten af udrykningerne forsinket i både afgang og ankomst. En stigende grad af vores forsinkelser skyldes meget trafik ifm. brandfolkenes indmøde på stationerne.

Flere af udrykningerne har mere end én afvigelse. Fx er for sen afgang ofte afledt af manglende mandskab, hvorfor man afhængig at meldingens ordlyd kan vente på mandskab, som man ved, møder ind.

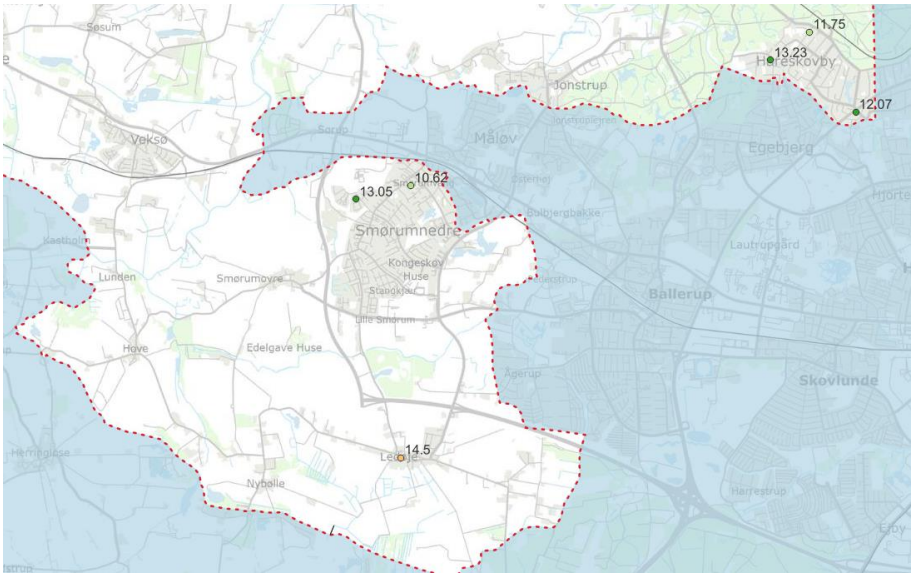
Alle afvigelser fra standarden følges ledelsesmæssigt op hver måned. Opfølgningen sker dels for at sikre, at beredskabet er dimensioneret rigtigt, dels for at sikre læring og dels for at sikre, at afvigelser imødekommes på bedst mulige måde ved fx at indsætte andre stationer eller andre køretøjer osv., eller ved at styrke kommunikationen mellem den planlæggende operative ledelse, vagtcentralen og de lokale udførende stationer.

Vi vurderer, at situationen er inden for det normale baseret på vores tidligere erfaringer. På trods af denne vurdering arbejder vi fortsat aktivt på at nedbringe afgangstiderne på stationerne og dermed også responstiderne.

Justeringer i udrykningsområderne (Hareskovby, Jonstrup og Smørum)

Frederiksborg Brand & Redning justerede i januar 2024 i udrykningsområdet omkring Hareskovby og Jonstrup, så den primære udrykningsenhed afgår fra St. Farum og ikke som tidligere fra St. Ballerup (Beredskab Øst). I marts 2025 blev der justeret i udrykningsområdet omkring Smørum, så den primære udrykningsenhed afgår fra St. Stenløse i området vest for Tværvej, mens der i området øst for

tværvej afsendes en tanksprøjte fra St. Ballerup og evt. supplerende køretøjer fra Farum eller Stenløse.
Der har i første kvartal været seks udrykninger i områderne:



Alle udrykninger har indfriet responstidskravet. De to udrykninger i Smørum by er sekundære kørsler. Dvs. at udrykningskøretøjerne er afsendt fra St. Stenløse, fordi St. Ballerup var optaget på anden opgave. I responstiderne for de to sekundære kørsler i Smørum by er indeholdt vagtcentraltider på hhv. 42 sekunder og 1 minut og 2 sekunder. Tid som er anvendt til disponeringen af køretøjerne. Det betyder, at St. Stenløses reelle responstid er hurtigere end angivet på kortet og ligger samtidig under eller på niveau med de beregninger, vi har lavet forud for ændringerne. Det samme gælder for de aktuelle responstider i Hareskovby, der også er bedre eller på niveau med vores beregninger.

Økonomi

De første måneder af 2025 giver ikke anledning til at forvente ændringer i forhold til årets samlede budget. Omkostninger til aftalen med BEROS er lidt højere på grund af forsinket implementering af den nye kontrakt, men dette bliver kompenseret på andre områder.

Der er igangsat detailplanlægning for de driftsmæssige områder, så løbende indkøb, vedligeholdelse, uddannelse og service optimeres med mest mulig værdi for pengene. Det indebærer samtidig en mindre ændring i den økonomiske struktur og bedre transparens i den økonomiske styring.

Tabel 1: Resultat og prognose år til dato februar 2025 i forhold til budget

	Budget	Realiseret	Prognose	Budget	Afvigelse
	ÅTD feb25	ÅTD feb25	Året	Året	Året
Ejerbidrag	8.954	13.431	53.723	53.723	-0
ABA tilslutning og blindalarmer	1.540	184	9.238	9.238	0
Øvrige indtægter	163	27	975	975	0
Indtægter i alt	**10.656**	**13.642**	**63.936**	**63.937**	**-0**
Løn, fuldtidsansatte	2.777	2.504	16.660	16.660	0
Løn, indsatsledelse	383	335	2.299	2.299	0
Løn, deltidsansatte	3.276	3.288	19.658	19.658	0
Subtotal - Løn i alt	6.436	6.127	38.618	38.618	0
Lovpligtige øvelser og uddannelser	390	118	2.343	2.343	0
Øvrige personaleomkostninger	85	11	507	507	0
Forsikringer	223	1.338	1.340	1.340	0
Leasing af køretøjer og materiel	1.028	1.235	6.166	6.166	0
Drift af køretøjer og materiel	489	269	2.934	2.934	0
Beklædning	122	122	734	734	0
Husleje og forbrug	883	919	5.298	5.298	0
Eksterne kontrakter	367	496	2.204	2.204	0
Administration, IT m.v.	495	546	2.969	2.969	0
Ekstraordinære indtægter (EU)	0	0	0	0	0
Frivillige, Netto	137	213	823	823	0
Øvr. Omk. / ekstraordinær hændelse	0	0	0	0	0
Udgifter i alt	**10.656**	**11.395**	**63.937**	**63.937**	**-0**
Overskud / (Underskud)	**0**	**2.247**	**-0**	**0**	**-0**

Organisationen

Ny områdeleder for operativ drift

Imad Seoud tiltrådte 1. april 2025 som ny områdeleder for operativ drift. Imad refererer til vicedirektøren og deltager udover direktionen i beredskabets chefteam. Imad skal have fuldt fokus på praktisk og taktisk driftsledelse af alle stationer. Dermed får han også en meget vigtig tværgående rolle mellem deltids- og fuldtidsberedskabet, servicecenteret i Hillerød og FM-afdelingen, der alle har til formål at servicere vores stationer bedst muligt og så effektivt som muligt.

Med Imads tiltrædelse udtræder de to øvrige områdeledere fra chefteamet, der er den øverste daglige ledelse af beredskabet. Sådan frigives tid og fokus til ledelse af vores fuldtidsbrandfolk på St. Hillerød og til vores FM-afdeling. Desuden frigiver tiltrædelsen på lidt længere sigt tid for vicedirektøren til faglig og strategisk ledelse, fx udvikling af lokalaftaler, strategisk rekruttering (kampagner m.v.), udvikling af stationerne med meget mere.

Ny økonomikonsulent

Christina Bendix Bennetzen tiltrådte 1. april 2025 som ny økonomikonsulent. Christina er finansøkonom og kommer fra en økonomistilling i Vestforbrænding. Christina skal udover at fortsætte god økonomisk planlægning og økonomistyring desuden arbejde tæt sammen med FM-afdelingen (bygninger, materiel og køretøjer) om planlægning og detailstyring af FM-området, som er en stor udgiftsdriver i beredskabet.

Bilag	
Beslutning	Orienteringen blev taget til efterretning.

Sag nr. 4: Status på implementering af RBD25, herunder Beredskabsstyrelsens indbringelse af sag til Ankestyrelsen – Efterretning og beslutning

Journal nr.	
Lovgrundlag	Beredskabsloven (LBK 314 af 3. april 2017) Dimensioneringsbekendtgørelsen (BEK nr. 1085 af 25. oktober 2019)
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, at - Beredskabskommissionen tager status til efterretning, og - Beredskabskommissionen beslutter at afholde et ekstraordinært møde den 1. oktober 2025 med fokus på sag i Ankestyrelsen og analyse af øget serviceniveau.
Sagsfremstilling	Som opfølgning på kommissionens og ejerkommunernes godkendelse af RBD25 gives her en status på arbejdet og en forventet tidsplan for ændringerne. Der er for overblikkets skyld også vist et skema over alle ændringer. Sidst i indstillingen gives en status på spørgsmålet om fri disponering, som Beredskabsstyrelsen har rejst på baggrund af den reducerede aftale med Beredskab Øst i dele af Furesø og Egedal kommuner. Beredskabsstyrelsen har dels bedt om faktiske udrykningstider (fristen er forlænget fra udgangen af marts til udgangen af juni af praktiske årsager), dels indbragt sagen for Ankestyrelsen med anmodning om, at Ankestyrelsen gennemfører legalitetsprøvelse af vores reducerede aftale med Beredskab Øst. **Gennemførte ændringer** Flere opgaver er allerede gennemført og afsluttet: St. Hillerøds servicekøretøj (HIFE, en varevogn) er blevet flyttet til St. Holmen, hvor den nu anvendes som ny dronevogn. Der er indkøbt luftdroner og uddannet piloter i brugen af de nye droner. Dronerne er også taget i drift og har været på de første udkald. Der er indkøbt ny badetrailer, mandskabet er uddannet, og traileren er sat i drift på St. Holmen. Den tidligere dronevogn "EG-Drone" fra St. Holmen er blevet ombygget til en mandskabsbus. Disse ændringer er sket i et godt samarbejde med leder og frivillige på St. Holmen. Udrykningsområdet for St. Ballerup (Beredskab Øst) er blevet reduceret og området for St. Stenløse er tilsvarende udvidet. Kontrakten med Beredskab Øst er blevet ændret, så St. Ballerup nu leverer en tanksprøjte med en bemanding på 1+3, og Stenløses vandtankvogn STV1 og Farums stige FAS1 vil indgå i den primære udrykningssammensætning. Ændringerne er blevet gennemført i samarbejde med stationslederne på St. Farum og St. Stenløse, Beredskab Øst og vagtcentralen. Ændringen trådte i kraft mandag den 10. marts. 2025. Servicecentret i Hillerød har implementeret løbende indkøb og udskiftning af pulje-branddragter og røgdykkerudstyr. Beredskabet til dyreredning på Hillerød HSE er efter nærmere aftale med mandskabet på Hillerød HSE nedlagt forstået på

den måde, at udstyret fortsat findes på HSE'en, men det vil ikke blive udskiftet, når det er slidt ned.

Reetableringsenheden (en varevogn til udrykning) i Hillerød er overgået til akutberedskabet. Det betyder, at den bemandes af deltidsberedskabet på St. Hillerød og bliver kaldt ud via pager ved typisk større og/eller længerevarende hændelser.

Q2-2025

Specialberedskabet til tung frigørelse på Station Slangerup vil blive nedlagt i Q2. Dette vil ske i samarbejde med mandskabet på St. Slangerup.

Udbudsmateriale, herunder kravspecifikationer til nye vandtankvogne, vil blive udarbejdet og i den forbindelse skal relevante medarbejdere inddrages. Vi vil også starte op på at få udskiftet dykkerbilen FSID på St. Frederikssund. Udskiftningen vil ligeledes ske i tæt samarbejde med vores dykkere.

Der vil i samarbejde med St. Stenløse blive udarbejdet en projektbeskrivelse for indkøb og opbygning af materiel og køretøj til det nye specialberedskab til evakuering i røgfyldte miljøer.

HSE-mandskabet i Hillerød vil blive uddannet til reb- og højderedning og vil derefter få overdraget beredskabet fra St. Slangerup. Overdragelsen vil ske i tæt samarbejde mellem de to stationer.

Den fysiske ombygning på St. Jægerspris afventer byggetilladelse og vil muligvis blive påbegyndt i Q2. Vores FM-afdeling har i samarbejde med stationen beskrevet projektet og indhentet flere tilbud på arbejdet. Når selve arbejdet med ombygningen går i gang, vil det ske i en tæt dialog med stationen, der naturligvis skal være funktionsdygtig undervejs.

De fleksible enheder (FE-køretøjer) på stationerne i Frederiksværk, Hillerød og Skibby vil blive udfaset, mens flexenhederne på stationerne i Hundested og Stenløse vil blive sat i drift på St. Holmen. Slangetenderen på St. Farum (trailer og slangepakning) vil blive overført til St. Holmen.

Nye SINE håndholdte radioer og garniture vil blive implementeret i dialog med alle stationer.

I løbet af Q2 udarbejdes kommissorium til en analyse af beredskabet, hvor et scenarie med to tanksprøjter på St. Hillerød, hvoraf den ene er bemandet med fuldtidsansatte, vil blive indtænkt.

Q3-2025

I tredje kvartal af 2025 vil køretøjsnavnene blive revideret og endeligt navngivet (Køretøjs-ID). Specialuddannelse i KEMI vil i tæt samarbejde med St. Hillerød og St. Jægerspris blive gennemført på St. Slangerup, og specialberedskabet KEMI vil samtidig blive flyttet fra St. Jægerspris til St. Slangerup. Kemiberedskabet på St. Hillerød vil efterfølgende blive nedlagt.

Materiel til overfladeberedskabet på St. Frederiksværk vil blive indkøbt, og mandskab til vagtdækning vil formentlig blive ansat. Udbudsrunden vedr. indkøb af nye

vandtankvogne vil blive gennemført af vores stab, og St. Hundesteds HUT1 (varevogn) vil blive udfaset.

Q4-2025

I fjerde kvartal af 2025 gennemføres uddannelse i "ventilationstaktikker, følgeskadebegrænsning og evakuering" af mandskabet på St. Stenløse. Instruks for og instruktion i brug af evakueringsmasker vil tilgå alle stationer og uddannelse af overfladereddere vil blive gennemført på St. Frederiksværk. Uddannelsen vil blive tilrettelagt af læringsteamet i tæt dialog med de berørte stationer. St. Slangerups fleksible enhed F1 udfases i fjerde kvartal.

2026

I første kvartal af 2026 skal St. Slangerups holdledere på uddannelsen "Funktionsbestemt efteruddannelse af holdledere i føring ved hændelser med kemiske stoffer".

I tredje kvartal af 2026 vil beredskabsfaglig visitation (BFV) blive indført, og når den er implementeret, vil Hillerød HSE ophøre med at køre til "AMB-FUH-Ambulance" automatisk disponeret fra politiets alarmcentraler. Med BFV får vi mulighed for at blive sendt ud på de ture, hvor vi som beredskab reelt har en berettigelse og hvor vi kan gøre en forskel for borgerne i hele vores dækningsområde. Holdlederne får til opgave at registrere skade på kommunernes ejendom (vejudstyr og lign.). Ændringerne vil ske i et meget tæt samarbejde med alle medarbejdergrupper og samarbejdspartnere og implementeringen vil efterfølgende blive fulgt meget tæt.

Der gennemføres en halvvejsevaluering af RBD25 i 2026.

De ovenfor beskrevne ændringer er godkendt som en del af Budget25 og RBD25 og kan planlægges på nuværende tidspunkt. Det forestående analysearbejde og evaluering kan medføre beslutningsoplæg til kommissionen og dermed muligvis ændringer, der øger serviceniveauet i forhold til RBD25.

Ændringer i skemaform

1.	**Hjemtagelse af yderligere slukningsområde i Egedal Kommune** Implementeret – ny reduceret aftale med Beredskab Øst er indgået.
2.	**Hjemtagelse af udrykninger med følgekøretøjer i Egedal Kommune** Implementeret – ny reduceret aftale med Beredskab Øst er indgået.
3.	**Udskiftning af SINE-radioer** Radioerne er leveret og vagtcentralen koder dem, så de kan anvendes til kommunikation på tværs af området og med naboberedskaber. Denne nye funktion styrker muligheden for dimensioneringssamarbejde med naboberedskaber. Radioer og garniture forventes ibrugtaget i Q2.

4.	**Indkøb af radiogarniture til røgdykkere og chauffører** Garnituren er leveret – afventer implementering af nye radioer i Q2.
5.	**Udskiftning af luftdrone** Implementeret og sat i drift på St. Holmen.
6.	**Løbende indkøb af puljedragter** Implementeret som en del af det nye driftsstyringsværktøj (økonomisk driftsplan).
7.	**Løbende indkøb af røgdykkerudstyr til pulje og udskiftning** Implementeret som en del af det nye driftsstyringsværktøj (økonomisk driftsplan).
8.	**Etablering af pulje til vagtdækning ved mandskabsmangel** Udfordringen håndteres forsat ved dag-til-dag indkøb af vagtfrie brandfolk. Et fleksibelt drifts-setup med flere fuldtidsansatte, som kan benyttes i hele området, er under udvikling og drøftes p.t. med FOA.
9.	**Reetableringskøretøjet på St. Hillerød kan indgå i udrykningen** Implementeret, hvilket giver en stor forbedring ved større indsatser.
10.	**Beredskab til dyreredning nedlægges** Implementeret – udstyret til dyreredning er fortsat en del af oppakningen på HSE'en, men udskiftes ikke.
11.	**Speciale i højderedning overgår til HSE-mandskab** Læringsteamet er i gang med at beskrive konceptet og uddannelsen af de ansatte, herunder en vurdering af, om nyt udstyr kan optimere hændelser med højderedning.
12.	**Speciale i tung frigørelse overgår til HSE-mandskab** Forventes igangsat i Q2.
13.	**Massetilskadekomst** Forventes igangsat i Q1 2026.
14.	**Ny badetrailer til håndtering af røg- og asbestforurenede røgdykkere** Implementeret og sat i drift.
15.	**FE-køretøjer (fleksible enheder/stationskøretøjer uden operativt formål) udgår** Der sker en løbende udfasning.
16.	**Hillerøds 2. sprøjte (HIM2) overgår til St. Slangerup og bliver ny SLM1** Planlagt til 2027. Denne ændring genbesøges i forbindelse med kommende analysearbejde af øget serviceniveau.
17.	**St. Slangerups sprøjte (SLM1) udgår** Planlagt til 2027.
18.	**St. Jægerspris' kemibil (JÆKE) overgår til St. Slangerup** Læringsteamet arbejder med konceptbeskrivelse og uddannelse af de ansatte på St. Slangerup. I uddannelsesperioden vil Jægerspris' kemibil være ude af drift og placeret på St. Slangerup, hvor mandskabet kan træne med udstyret.

19.	**St. Hillerøds kemibil (HIKE) udgår** Et naboberedskab ønsker evt. at overtage køretøjet. FM-afdelingen undersøger muligheden for at overdrage leasingaftalen med den fulde oppakning og uden omkostninger for FBBR. Mens kemibilen fra Jægerspris overgår til St. Slangerup, er Hillerøds kemibil eneste fungerende kemienhed i op til 3 måneder.
20.	**Nye tankvogne til stationerne Hillerød, Frederikssund, Slangerup og Hundested** FM-afdelingen gennemgår i øjeblikket udbudsmaterialet fra tidligere udbud af FBBRs tankvogne, forud for udarbejdelsen af kravspecifikationen.
21.	**Speciale til ventilering og evakuering til St. Stenløse** Konceptet er beskrevet og tilbud modtaget for opbygningen af køretøjet. Der er muligvis udfordringer ved at vælge et el-drevet køretøj af hensyn til batteriets kapacitet. Derudover er der et ønske fra mandskabet om at indrette køretøjet med en mandskabskabine. En second opinion indhentes hos anden opbygger, inden det besluttes eller forkastes at indkøbe et el-drevet køretøj.
22.	**Stenløses stationskøretøj (STFE) overgår til St. Holmen** Forventes igangsat Q3.
23.	**St. Farums tenderkoncept (slangemateriel) overgår til St. Holmen** Forventes igangsat Q3.
24.	**St. Hillerøds servicekøretøj (HIFE) overgår til St. Holmen og ombygges til dronevogn** Implementeret og sat i drift.
25.	**Tidligere dronevogn (EGDRONE) ombygges til mandskabstransport** Implementeret og sat i drift.
26.	**Dykkertjeneste suppleres med overfladeredning i Frederiksværk** Forventes igangsat Q4.
27.	**Analyse af øget serviceniveau** Der udarbejdes kommissorium til en analyse af beredskabet, hvor et scenarie med to tanksprøjter på St. Hillerød, hvoraf den ene er bemandet med fuldtidsansatte, vil blive indtænkt. Kommissoriet forelægges kommissionen i mødet den 23. juni 2025.
28.	**Halvvejsevaluering af RBD25** Der gennemføres en halvvejsevaluering af RBD25 i 2026, hvor der er tilstrækkeligt udrykningsdata at evaluere på.

Status på Beredskabsstyrelsens indbringelse af sag til Ankestyrelsen

Beredskabsstyrelsen anmodede i forbindelse med sin udtalelse over RBD25 om at modtage følgende materiale senest ved udgangen af marts måned 2025:

- en status for drøftelser med Beredskab Øst med henblik på at indgå en aftale, som sikrer, at princippet om fri disponering overholdes.
- en analyse, der understøtter kapacitetsændringen fra Station Stenløse.

- en redegørelse for responstiderne i perioden 2020-2023, samt de forventede responstider for den samlede førsteudrykning til Ledøje-Smørum-området i Egedal Kommune.

RBD25 blev sendt i høring i efteråret 2024 i Beredskabsstyrelsen med en forventning om, at implementeringen kunne påbegyndes i januar 2025. Byrådenes vedtagelse blev imidlertid udsat til slutningen af februar 2025. Derfor var det ikke muligt allerede i marts at få data over konsekvenserne af RBD25-ændringerne og svarfristen blev udsat til udgangen af juni 2025.

Beredskabsstyrelsen meddelte i skrivelse af 17. februar 2025 kommissionen, at eftersom beredskabet har meldt tilbage, at der ikke kan indgås aftale med Beredskab Øst om dækning fra St. Ballerup til et område i Furesø, indbringer Beredskabsstyrelsen sagen om, at Frederiksborg Brand & Redning ikke efterlever princippet om fri disponering, til Ankestyrelsen. Beredskabsstyrelsen indbragte sagen til Ankestyrelsen i skrivelse af 24. februar 2025. Ankestyrelsen har i brev af 20. marts 2025 bedt om beredskabets bemærkninger til sagen. Beredskabets svar[1] til Ankestyrelsen er blevet til i et samarbejde mellem beredskabsdirektøren, formanden for kommissionen, den tekniske direktør i Furesø og jurister i Furesø. Svaret eftersendes snarest muligt til kommissionen eller medbringes på mødet den 24. april 2025. Det vides ikke på nuværende tidspunkt, om Ankestyrelsen vil rejse en tilsynssag og hvilket forløb en evt. sag vil få.

Kommende sager i kommissionen

Nedenfor ses en oversigt over kommende møder i kommissionen og de sager, der forventes forelagt, som vedrører RBD25-implementeringen, analyse af øget serviceniveau og Beredskabsstyrelsen indbringelse af sag til Ankestyrelsen om manglende efterlevelse af princip om fri disponering.

23. juni 2025 (ordinært møde)	• Kommissorium for analyse af øget serviceniveau, herunder et scenarie med to tanksprøjter på St. Hillerød, hvoraf den ene er bemandet med fuldtidsansatte. • Udkast til brev til Beredskabsstyrelsen med udrykningsdata for område i Egedal. • Evt. status på sag indbragt til Ankestyrelsen.
1. oktober 2025 (evt. ekstraordinært møde)	• Foreløbige resultater af analyse af øget serviceniveau (inklusive økonomiske overslag). • Evt. status på sag indbragt til Ankestyrelsen.
3. december 2025 (ordinært møde)	• Resultater af analyse af øget serviceniveau inklusive økonomi (principper for budget 2027). • Kommissorium for halvvejsevaluering af RBD25. • Evt. status på sag indbragt til Ankestyrelsen.

[1] Svar til Ankestyrelsen er i skrivende stund under udarbejdelse. Planen er at afsende det senest den 16. april 2025. Hvis det ikke lykkes at få svaret færdigt inden påske, vil det blive medbragt på kommissionsmødet, evt. i udkast.

Bilag	Bilag 2: Brev fra Ankestyrelsen. Bilag 3: Svar til Ankestyrelsen (eftersendes eller medbringes på mødet).
Beslutning	Det blev præciseret vedr. implementering i 2026, at det i tredje kvartal er *hensigten*, at beredskabsfaglig visitation (BFV) vil blive indført, og dermed vil der ske en beredskabsfaglig vurdering af alle hændelser, der vedrører koden "AMB-FUH-Ambulance". Herved sikres, at HSE'en i Hillerød kun afsendes på hændelser, der er relevante i forhold til den indgåede aftale mellem Hillerød Kommune og FBBR om registrering af skader på kommunal ejendom m.v. Implementeringen af BFV vil fx betyde, at HSE'en ikke vil blive afsendt automatisk til påkørt fodgænger, cykeluheld o. lign. Der vil fortsat blive afsendt køretøjer til færdselsuheld med fastklemte. Status på RBD25 blev taget til efterretning. Kommissionen besluttede at afholde et ekstraordinært møde den 1. oktober 2025 med fokus på sag i Ankestyrelsen og analyse af øget serviceniveau.

Sag nr. 5: Regnskab 2024 - Beslutning

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen godkender årsregnskab 2024, revisionsberetning og regnskabserklæring. Disse sendes efterfølgende til digital underskrift hos kommissionens medlemmer mhp. fremsendelse til Ankestyrelsen, - at kommissionen beslutter at overføre årets overskud på 575.099 kr. til egenkapitalen, der dermed bliver på 908.029 kr.
Sagsfremstilling	Årsregnskabet 2024 er færdigrevideret. Regnskabet viser et overskud på 575.099 kr. og en egenkapital på 908.029 kr. Revisionen vil forsyne regnskabet med en påtegning uden forbehold, hvis regnskabet godkendes i den foreliggende form og der ikke kommer nye oplysninger frem under kommissionens behandling af sagen. Revisionen fremhæver følgende fokuspunkter: 1. Frederiksborg Brand og Redning var i april 2024 udsat for svindel, hvor en administrativ medarbejder ved en fejl overførte penge til en udenlandsk konto. Revisionen understreger vigtigheden af overholdelse og gennemførelse af de interne kontroller, samt at ledelsen sikrer, at disse er forstået og følges af personalet. FBBR har også implementeret en ny godkendelsesproces som sikrer mod gentagelse. 2. Revisionen har gennemgået forlig med Gribskov Kommune og har ikke yderligere kommentarer. 3. Det anbefales i lighed med de foregående tre år at etablere eget økonomisystem for at understøtte en effektiv og sikker bogføring adskilt fra Frederikssund Kommunes bogføring, herunder adskillelse af balanceposter. 4. Manglende funktionsadskillelse indebærer, at ledelsen skal være ekstra opmærksom på risikoen for utilsigtede og tilsigtede fejl vedr. godkendelser af indkøb. Dette fokuspunkt blev også rejst ved revisionen i 2023. 5. Risiko for væsentlig fejlinformation som følge af besvigelser. 6. Det konstateres, at arbejdet med revision af takster blev afsluttet i 2024 og det er revisionens vurdering, at taksterne herefter er beregnet i overensstemmelse med Beredskabsloven § 23 a. Revisionen har ingen yderligere bemærkninger hertil. 7. Der opfordres som i 2023 til, at der indføres forretningsgange, der sikrer at alle aktiviteter faktureres. Revisionen er under deres gennemgang ikke stødt på aktiviteter, der ikke er faktureret. *Ad 3) Risiko knyttet til økonomisystem, bogføring og afstemninger* Revisionen anbefaler i lighed med de foregående tre år at indkøbe og etablere eget økonomisystem for at understøtte en effektiv og sikker bogføring adskilt fra Frederikssund Kommunes bogføring, herunder adskillelse af balanceposter.

	Tilknytningen til Frederikssund Kommunes økonomisystem betyder en øget indsats og ressourceanvendelse omkring de løbende afstemninger, og dermed en øget revisionsmæssig risiko for, at regnskabet indeholder væsentlige fejl og mangler. Selskabet vurderer, at ressourceanvendelsen ved køb, implementering og drift af eget økonomisystem vil være betydeligt højere end den ekstra indsats og ulempe, der ses med den nuværende løsning. Brug af Frederikssund Kommunes økonomisystem sikrer muligvis en bedre funktionsadskillelse, end der kan opnås med et lokalt system. For at sikre mod væsentlige fejl og mangler blev der i 2023 udarbejdet en forretningsgang for yderligere løbende kontrol og afstemning, herunder månedlige resultat og -balanceopgørelser. *Ad 4) Manglende funktionsadskillelse* Manglende funktionsadskillelse indebærer, at ledelsen skal være ekstra opmærksom på risikoen for utilsigtede og tilsigtede fejl vedr. godkendelser af indkøb. Direktionen er særlig opmærksom på denne risiko, der især har betydning i forbindelse med godkendelse af bilag til betaling, lønafregninger m.v., og der blev i Q4 2023 indført stikprøvekontroller af samtlige fakturaer, hvor der skønnes at være risiko vedr. funktionsadskillelse. Dette er fortsat i 2024. Kvittering, godkendelse og stikprøve foretages uafhængigt, det vil sige af forskellige personer. *Ad 7) Forretningsgange til sikring af, at alle fakturerbare aktiviteter faktureres* Det er korrekt, at denne forretningsgang til sikring af, at alle fakturerbare aktiviteter faktureres, endnu ikke er udarbejdet. Der er omvendt ikke fundet, hverken af revisionen eller af selskabet, eksempler på opgaver, der ikke er faktureret. Der er sandsynligvis tale om en ret beskeden fejlmargin om nogen, og det er i stedet blevet prioriteret at få økonomisk overblik over anlægsaktiver samt at rydde op i lønaftaler. Beredskabet vil udarbejde en forretningsgang til sikring af, at alle fakturerbare aktiviteter faktureres, snarest muligt.
Bilag	Bilag 4: Beretning FBBR 2024 Bilag 5: FBBR Årsrapport 2024
Beslutning	I forhold til revisionens fokuspunkt nævnt under punkt 5) blev det oplyst, at der siden sidste år desuden er taget forholdsregler mod fejlinformation gennem to faktor-godkendelsesprocedure for alle adgange udenfor FBBRs lokationer. Regnskab og overførsel af overskud til egenkapitalen blev godkendt.

Sag nr. 6: Godkendelse af Budget 2026 - Beslutning

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen godkender Budget 2026 og overslagsårene.
Sagsfremstilling	**Endeligt forslag til budget 2026** Kommissionen skal med denne sag vedtage budget for 2026. Budgettet er sammensat med baggrund i resultaterne for 2024, det justerede budget for 2025 og principperne om budget 2026. For at sikre en effektiv økonomisk styring og fokus er nogle af de tidligere viste kategorier ændret, fordi det giver mening for vores drift. "Forsikringer" er således udskilt nedenfor – og der vil senere ske ændringer inden for "drift af køretøjer" og "beklædning". Ændringer af kategorier ændrer IKKE på budgetrammen. Budgetforslaget forlænger 2025-budgettet med brædder bortset fra, at det tager højde for planlagte investeringer i forretningskritisk materiel i 2026, jf. 20-årsplanen. Tallene nedenfor pris- og lønfremskrives med det af KL udmeldte niveau, som p.t. (marts 2025) er 3,4 %. Der KAN indføres en differentieret takst på ABA-udkald (lavere takst på de mindre ABA'er, højere takst på de større), men differentieringen skal ikke have betydning for den samlede forventede indtægt på ABA-udkald. Taksten (2025-prisniveau) vil kunne reduceres fra kr. 9.351 til kr. 7.461 for mindre ABA'er og øges til kr. 9.948 for større ABA'er. Beregningen er baseret på fordelingsdata fra flere år, og derfor er der ved afvigelser en risiko for højere eller lavere indtægter. Der kan være økonomiske konsekvenser af implementeringen af RBD25, som kan medføre en justering af budget 2026, efterhånden som konsekvenserne bliver kendt. Forslag til ændringer i ejerbidraget eller ændringer i den samlede ramme vil naturligvis skulle drøftes og besluttes i kommissionen.

Tabel 1: Budget 2025 og endeligt Budget 2026 med overslagsårene (2025-niveau).

	Budget	Budget	Overslag	Overslag	Overslag
	----- Opgjort i 2025 priser -----				
	2025	2026	2027	2028	2029
Ejerbidrag	53.723	53.797	54.270	54.624	54.624
ABA tilslutning og blindalarmer	9.238	9.238	9.238	9.238	9.238
Øvrige indtægter	975	975	975	975	975
Indtægter i alt	**63.937**	**64.010**	**64.483**	**64.837**	**64.837**
Løn, fuldtidsansatte	16.660	16.660	16.660	16.660	16.660
Løn, indsatsledelse	2.299	2.299	2.299	2.299	2.299
Løn, deltidsansatte	19.658	20.216	20.095	20.050	19.893
Subtotal - Løn i alt	38.618	39.176	39.055	39.009	38.852
Lovpligtige øvelser og uddannelser	2.343	2.077	1.877	1.877	1.877
Øvrige personaleomkostninger	507	507	507	507	507
Forsikringer	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
Leasing af køretøjer og materiel	6.166	6.240	7.267	7.524	7.790
Drift af køretøjer og materiel	2.934	2.756	2.872	2.984	3.009
Beklædning	734	734	634	634	634
Husleje og forbrug	5.306	5.306	5.306	5.306	5.306
Eksterne kontrakter	2.204	2.089	2.089	2.089	2.089
Administration, IT m.v.	2.961	2.961	2.961	2.961	2.961
Frivillige, Netto	823	823	823	823	823
Øvr. Omk. / ekstraordinær	0	0	0	0	0
Udgifter i alt	**63.937**	**64.010**	**64.732**	**65.055**	**65.189**
Overskud / (Underskud)	**0**	**0**	**-249**	**-218**	**-351**

Tabel 2: Ejerbidrag 2026 og overslagsårene (2025-niveau).

		Budget	Budget	Overslag	Overslag	Overslag
		----- Opgjort i 2025 priser -----				
		2025	2026	2027	2028	2029
Halsnæs	*14,70%*	7.897	7.908	7.978	8.030	8.030
Frederikssund	*23,90%*	12.840	12.857	12.971	13.055	13.055
Hillerød	*25,50%*	13.699	13.718	13.839	13.929	13.929
Furesø	*16,30%*	8.757	8.769	8.846	8.904	8.904
Egedal	*19,60%*	10.530	10.544	10.637	10.706	10.706
Samlet ejerbetaling	**100,00%**	**53.723**	**53.797**	**54.270**	**54.624**	**54.624**

Bemærk venligst, at ejerbidrag og budgetter pris- og lønfremskrives med det af KL udmeldte niveau, der pr. marts 2025 er 3,4 %.

Bilag	
Beslutning	Budget 2026 blev godkendt.

Sag nr. 7: **Orientering ved beredskabsdirektør, Politidirektørembedet og det supplerende frivillige beredskab – Efterretning**

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen tager orienteringen til efterretning.
Sagsfremstilling	Beredskabsdirektøren orienterede: • Der er fra Beredskabsstyrelsen udgivet et opdateret nationalt risikobillede. Risikobilledet blev i denne uge drøftet på et webinar i KL-regi, og den overordnede konklusion herfra er, at de respektive sektorer har ansvar for eget område i fredstid såvel som under en krise. På webinaret blev der opfordret til, at man i alle sektorer har øget opmærksomhed på forebyggelse af cybertrusler, og at man desuden øger samarbejde og videndeling på tværs af sektorer og øver scenarier sammen. • Hovedstadens beredskab har inviteret til et strategisk forum bestående af de ni beredskabsdirektører, der deler fælles vagtcentral. Kredsen skal mødes 4-6 gange årligt for at drøfte og iværksætte yderligere samarbejde på tværs, hvor det er relevant. • Der er større og større fokus på frivillighed i disse år – i flere sektorer – og direktøren refererede fra sammenhænge, hvor vores erfaringer med at styrke de frivillige i Frederiksborg Brand & Redning er relevante for andre. Medarbejderrepræsentanten orienterede: • Brian Nissen Petersen bekræftede, at der bliver travlt på stationerne med at implementere ændringer som følge af den nye RBD25. De frivilliges repræsentant orienterede: • Henrik Sunekær oplever, at det går fremad på St. Holmen med at få samlet de frivillige og få skabt en ny fælles kultur. Udstyr og køretøjer er blevet opgraderet, og der opleves at være flere udkald og et styrket samarbejde med resten af organisationen.
Bilag	
Beslutning	Kommissionen tog orienteringen til efterretning.

Sag nr. 8: **Eventuelt**

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	
Sagsfremstilling	
Bilag	
Beslutning	Der var intet under eventuelt.

Den Fælles Beredskabskommission for Frederiksborg Brand & Redning

Underskriftsblad, ordinært møde d. 24. april 2025

Borgmester Vicky Holst Rasmussen, Egedal Kommune

Borgmester Tina Tving Stauning, Frederikssund Kommune

Borgmester Ole Bondo Christensen, Furesø Kommune

Borgmester Steffen Jensen, Halsnæs Kommune

Borgmester Kirsten Jensen, Hillerød Kommune

Politidirektørembedet, Nordsjællands Politi

Brian Nissen Petersen, Medarbejderrepræsentant