FREDERIKSBORG
BRAND & REDNING

Referat

Den fælles Beredskabskommission

Torsdag den 23. juni 2025 kl. 11:00-12:30

Frederiksborg Brand & Redning, Station Frederiksværk

Hundestedvej 6, 3300 Frederiksværk

Mødedeltagere:	Borgmester Ole Bondo Christensen (formand), Furesø Kommune Borgmester Steffen Jensen (næstformand), Halsnæs Kommune Borgmester Kirsten Jensen, Hillerød Kommune Borgmester Tina Tving Stauning, Frederikssund Kommune Politiinspektør Anne Alsøe Nielsen, Nordsjællands Politi Henrik Sunekær (observatør), repræsentant for det frivillige beredskab Beredskabsdirektør Rikke Sønderriis (sekretær)
Afbud:	Borgmester Vicky Holst Rasmussen, Egedal Kommune Brian Nissen Petersen, medarbejderrepræsentant

INDHOLD

ÅBEN DAGSORDEN

Sag nr. 1:	Godkendelse af dagsorden – Beslutning
Sag nr. 2:	Godkendelse af referat af ordinært møde i den fælles beredskabskommission den 20. februar 2025 – Beslutning
Sag nr. 3:	Beretning om Frederiksborg Brand & Rednings virksomhed siden sidst inkl. økonomi – Efterretning og beslutning
Sag nr. 4:	Modernisering og fremtidssikring af brandstationer – Beslutning
Sag nr. 5:	Orientering ved beredskabsdirektør, Politidirektørembedet og det supplerende frivillige beredskab – Efterretning
Sag nr. 6:	Eventuelt

LUKKET DAGSORDEN

Sag nr. 7:	Analyse af mere robust beredskab

ÅBEN DAGSORDEN

Sag nr. 1: **Godkendelse af dagsorden – Beslutning**

Journal nr.	2025.01.12.00084
Beslutning	Dagsordenen blev godkendt.

Sag nr. 2: **Godkendelse af referat af ordinært møde i den fælles beredskabskommission den 24. april 2025 – Beslutning**

Journal nr.	2025.01.12.00027
Sagsfremstilling	Det ordinære møde den 24. april 2025 er det seneste møde i kommissionen. Mødedeltagere: Borgmester Ole Bondo Christensen (formand), Furesø Kommune Borgmester Steffen Jensen (næstformand), Halsnæs Kommune Borgmester Kirsten Jensen, Hillerød Kommune Borgmester Tina Tving Stauning, Frederikssund Kommune Borgmester Vicky Holst Rasmussen, Egedal Kommune Brian Nissen Petersen, medarbejderrepræsentant Henrik Sunekær (observatør), repræsentant for det frivillige beredskab Beredskabsdirektør Rikke Sønderriis (sekretær) Der var afbud fra politiinspektør Anne Alsøe Nielsen, Nordsjællands Politi.
Bilag	Bilag 1: Referat af møde i den fælles beredskabskommission den 24. april 2025.
Beslutning	Referatet blev godkendt.

Sag nr. 3: **Beretning om Frederiksborg Brand & Rednings virksomhed siden sidst inkl. økonomi – Efterretning og beslutning**

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen tager orienteringen til efterretning og - at kommissionen godkender vedlagte (fortrolige) udkast til supplerende svar til Ankestyrelsen.
Sagsfremstilling	**Implementering af RBD25** Vi arbejder i støt tempo med de ændringer, der er besluttet i RBD25. Som det ses af skemaet nedenfor, er der god udvikling i arbejdet, og der sker hele tiden ændringer. Vi følger op og viser udviklingen i skemaet på næste ordinære kommissionsmøde. Vi har sat en farvekode ind i skemaet, hvor: Grøn: Er gennemført! Gul: Er under planlægning. Rød – Er endnu ikke igangsat.

1.	**Hjemtagelse af yderligere slukningsområde i Egedal Kommune** Implementeret – ny reduceret aftale med Beredskab Øst er indgået.
2.	**Hjemtagelse af udrykninger med følgekøretøjer i Egedal Kommune** Implementeret – ny reduceret aftale med Beredskab Øst er indgået.
3.	**Udskiftning af SINE-radioer** Radioer og garniture ibrugtages i Q2.
4.	**Indkøb af radiogarniture til røgdykkere og chauffører** Garnituren er leveret – afventer implementering af nye radioer i Q2.
5.	**Udskiftning af luftdrone** Implementeret og sat i drift på St. Holmen.
6.	**Løbende indkøb af puljedragter** Implementeret som en del af det nye driftsstyringsværktøj (økonomisk driftsplan).
7.	**Løbende indkøb af røgdykkerudstyr til pulje og udskiftning** Implementeret som en del af det nye driftsstyringsværktøj (økonomisk driftsplan).
8.	**Etablering af pulje til vagtdækning ved mandskabsmangel** Udfordringen håndteres forsat ved dag-til-dag indkøb af vagtfrie brandfolk. Et fleksibelt drifts-setup med flere fuldtidsansatte, som kan benyttes i hele området, er under udvikling og er drøftet med

	FOA. Næste skridt er nedsættelse af et ansættelsesudvalg med henblik på at drøfte stillingsbeskrivelser m.v.
9.	**Reetableringskøretøjet på St. Hillerød kan indgå i udrykningen** Implementeret, hvilket giver en stor forbedring ved større indsatser. Der er desuden planlagt udskiftning af selve køretøjet. Udskiftningen er fremrykket til 2025/2026.
10.	**Beredskab til dyreredning nedlægges** Implementeret – udstyret til dyreredning er fortsat en del af oppakningen på HSE'en, men udskiftes ikke.
11.	**Speciale i højderedning overgår til HSE-mandskab** Læringsteamet er i gang med at beskrive konceptet og uddannelsen af de ansatte, herunder en vurdering af, om nyt udstyr kan optimere hændelser med højderedning.
12.	**Speciale i tung frigørelse overgår til HSE-mandskab** Forventes igangsat i Q2.
13.	**Massetilskadekomst** Materiellet opdateres. Uddannelse forventes igangsat i Q1 2026.
14.	**Ny badetrailer til håndtering af røg- og asbestforurenede røgdykkere** Implementeret og sat i drift.
15.	**FE-køretøjer (fleksible enheder/stationskøretøjer uden operativt formål) udgår** Der skal ske en løbende udfasning.
16.	**Hillerøds 2. sprøjte (HIM2) overgår til St. Slangerup og bliver ny SLM1** Planlagt til 2027. Denne ændring genbesøges i forbindelse med kommende analysearbejde af øget serviceniveau.
17.	**St. Slangerups sprøjte (SLM1) udgår** Planlagt til 2027.
18.	**St. Jægerspris' kemibil (JÆKE) overgår til St. Slangerup** Forventes implementeret i Q2.
19.	**St. Hillerøds kemibil (HIKE) udgår** Forventes implementeret i Q2.
20.	**Nye tankvogne til stationerne Hillerød, Frederikssund, Slangerup og Hundested** FM-afdelingen afsøger p.t. mulighed for at gennemføre udbud sammen med andre beredskaber.
21.	**Speciale til ventilering og evakuering til St. Stenløse** Køretøj er fundet og opbygning er i gang i samarbejde med mandskabet på stationen.

22.	**Stenløses stationskøretøj (STFE) overgår til St. Holmen** Planlagt til at foregå samtidig med punkt 21.
23.	**St. Farums tenderkoncept (slangemateriel) overgår til St. Holmen** Forventes igangsat Q3.
24.	**St. Hillerøds servicekøretøj (HIFE) overgår til St. Holmen og ombygges til dronevogn** Implementeret og sat i drift.
25.	**Tidligere dronevogn (EGDRONE) ombygges til mandskabstransport** Implementeret og sat i drift.
26.	**Dykkertjeneste suppleres med overfladeredning i Frederiksværk** Forventes implementeret i Q4.
27.	**Analyse af øget serviceniveau** Der er udarbejdet kommissorium til en analyse af beredskabet, hvor et scenarie med to tanksprøjter på St. Hillerød, hvoraf den ene er bemandet med fuldtidsansatte, vil blive indtænkt. Kommissoriet er forelagt på lukket dagsorden i dette møde den 23. juni 2025.
28.	**Halvvejsevaluering af RBD25** Der gennemføres en halvvejsevaluering af RBD25 i 2026, hvor der er tilstrækkeligt udrykningsdata at evaluere på.

Analyse til Beredskabsstyrelsen med udrykningsdata for område i Egedal, der dækkes af St. Stenløse og Beredskab Øst

Da Beredskabsstyrelsen i november 2024 afgav sin udtalelse over udkast til RBD25, udbad de sig en analyse af responstider m.v. i forbindelse med kapacitetsændringen fra St. Stenløse. Beredskabsstyrelsen udbad sig materialet senest ved udgangen af marts 2025. Fordi byrådenes vedtagelse af RBD25 først skete ultimo februar 2025, udsatte styrelsen fristen til udgangen af juni 2025.

Analysen kan ses i bilag 2 og indeholder en statistik over de kørte udrykninger og en redegørelse af de beregnede og faktiske responstider. Analysen viser, at de faktiske responstider fra St. Stenløse er lig med eller mindre end de beregnede responstider. Analysen viser samtidig, at de faktiske responstider fra St. Ballerup er lig med eller større end de beregnede responstider. Analysen fremsendes til Beredskabsstyrelsen inden udgangen af juni måned.

Indfrielse af servicemål

Der følges kvartalsvis op på servicemålene, som skal efterleves for:

1. brandsyn,
2. myndighedsbehandling af risikovirksomheder og
3. operativt beredskab (responstid, køretøjer og bemanding).

Hvis målene ikke efterleves, skal der redegøres for årsager og findes muligheder for efterlevelse.

Ad. 1. Brandsyn

Til og med 10. juni 2025 er der gennemført 342 brandsyn, hvilket svarer til 48% af de samlede brandsyn. Der skal for nuværende gennemføres 720 brandsyn i 2025. Antallet vil stige i takt med, at arrangementer og midlertidige overnatninger bliver anmeldt og risikovurderet. Arrangementer og midlertidige overnatninger risikovurderes individuelt, og der skal gennemføres brandsyn, hvis arrangementet vurderes til "høj risiko". Forventning er at komme i mål med 100 % af alle brandsyn i 2025.

Ad. 2. Risikovirksomheder (virksomheder omfattet af Seveso-direktivet)

Der skal afholdes minimum én øvelse pr. risikovirksomhed over en treårig periode. Øvelserne på risikovirksomhederne er en forudsætning for at holde både beredskabet og virksomhederne skarpe på forebyggelse og sikkerhed.

I 2025 skal der gennemføres lovpligtige øvelser på tre risikovirksomheder. Datoerne er ikke endeligt fastlagt, men øvelserne forventes gennemført til efteråret.

Ad. 3. Operativt beredskab

I januar-maj 2025 er der håndteret 615 hændelser, hvilket er en stigning på godt 13 % sammenlignet med samme periode sidste år, hvor der blev håndteret 543 hændelser. Stigningen er sket i marts måned, hvor der er kørt flere ABA-alarmer, flere "AMB-FUH-Ambulance" (Hillerød Kommune), flere naturbrande og flere udrykninger til overgravede gasledninger. Vi kan fortsat konstatere, at naturen har været mere tør end tidligere.

Ved udgangen af maj måned var der ansat 183 deltidsbeskæftigede brandfolk, hvilket er det samme antal som ved udgangen af 2024. På nogle stationer er der 2-5 ansatte mere, end der ideelt set er brug for. Det skønnes, at dette er nødvendigt for at sikre mod situationer, hvor der ikke er folk nok (sikre robusthed). Alle brandfolk vedligeholder deres uddannelse gennem øvelser, hvor de også aflønnes. Derfor følges antallet af brandfolk nøje, og der tages jævnligt stilling til, hvorvidt brandfolk, der møder sjældent, skal fortsætte deres ansættelsesforhold.

Alle hændelser har en foruddefineret standardudrykning (kombination af type køretøjer, antal brandfolk og specifikke kompetencer). Beredskabet har den 1. januar 2025 taget et nyt system i brug, der i endnu større grad synliggør afvigelser i forhold til lovgivning og politisk vedtagne servicemål og dermed øger muligheden for at sætte ind på de specifikke afvigelser. Opgørelserne er tidligere blevet baseret på bekræftede/indberettede afvigelser. Da man nu har direkte adgang til køretøjernes tidsstempler, og dermed straks kan forholde sig til evt. fejl eller afvigelser, vurderer vi, at det er mest anvendeligt at opgøre antallet af afvigelser alene på køretøjernes tidsstempler. Der er ikke sket en stigning i antallet af afvigelser. Vi er alene blevet bedre til at udstille og analysere data. Vi vurderer derfor, at situationen er inden for det normale baseret på vores tidligere erfaringer. På trods af denne vurdering arbejder vi fortsat aktivt på at nedbringe afgangstiderne på stationerne og dermed også responstiderne.

Grundet tekniske udfordringer udleveres status over indfrielse af operative servicemål og analyse af afvigelser først på mødet.

Økonomi

De første fem måneder af 2025 giver ikke anledning til at forvente ændringer i forhold til årets samlede budget. Renterne er faldet, og der er leasingkontrakter, vi ikke har kunne igangsætte endnu. Derfor er der luft på leasingbudgettet på trods af, at vi har medtaget både muligheder for nødstrømsanlæg og nye personalebiler, sådan som det blev forelagt kommissionen i december måned. Vi er også i gang med at undersøge muligheden for at fastforrente dele af vores aftaler, så vi får bedre budgetsikkerhed. Til gengæld ser det p.t. ud til, at vi får markant lavere indtægter på ABA-alarmer. Sidstnævnte er dog forbundet med stor usikkerhed.

Tabel 1: Resultat og prognose år til dato maj 2025 i forhold til budget

	Budget	Realiseret	Prognose	Budget	Afvigelse
	ÅTD maj25	ÅTD maj25	Året	Året	Året
Ejerbidrag	26.862	26.862	53.723	53.723	0
ABA tilslutning og blindalarmer	3.849	2.737	8.604	9.238	-635
Øvrige indtægter	406	163	804	975	-171
Indtægter i alt	**31.117**	**29.762**	**63.131**	**63.936**	**-806**
Løn, fuldtidsansatte	6.942	6.984	16.660	16.660	0
Løn, indsatsledelse	958	846	2.300	2.300	0
Løn, deltidsansatte	8.191	8.489	19.658	19.658	0
Subtotal - Løn i alt	*16.091*	*16.319*	*38.618*	*38.619*	*0*
Lovpligtige øvelser og uddannelser	976	373	2.327	2.342	15
Øvrige personaleomkostninger	211	161	507	507	0
Forsikringer	558	1.344	1.340	1.340	0
Leasing af køretøjer og materiel	2.569	2.283	5.023	6.166	1.143
Køretøjer, Mundering, Materiel	1.530	1.264	3.694	3.672	-22
Husleje og forbrug	1.982	1.545	4.702	4.756	54
FM vedligeholdelse (bygninger)	225	84	541	541	0
Eksterne kontrakter	918	1.911	2.233	2.204	-28
Administration, IT m.v.	1.235	1.152	2.964	2.964	0
Ekstraordinære indtægter (EU)	0	0	0	0	0
Frivillige, Netto	343	404	824	824	-0
Øvr. Omk. / ekstraordinær hændelse	0	1	1	0	-1
Udgifter i alt	**26.640**	**26.842**	**62.774**	**63.936**	**1.162**
Overskud / (Underskud)	**4.477**	**2.921**	**356**	**0**	**356**

Status på sag indbragt til Ankestyrelsen

Der gives en mundtlig status på kommissionsmødet. Udkast til brev til Ankestyrelsen er vedlagt som fortroligt bilag sammen med brev fra hhv. Ankestyrelsen og Beredskabsstyrelsen.

Bilag	Bilag 2: Analyse af Ledøje-Smørum området. Bilag 3: (FORTROLIGT): Udkast til supplerende svar til Ankestyrelsen. Bilag 4: Ankestyrelsen. Supplerende høring Bilag 5: Beredskabsstyrelsens brev af 12. maj
Beslutning	Beretningen blev taget til efterretning.

Kommissionen godkendte brev til Ankestyrelsen med et ønske om, at det bliver tydeliggjort (skrevet ind), at vi overholder vores responstider i Furesø Kommune.

Sag nr. 4: Modernisering og fremtidssikring af brandstationer – Beslutning

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen giver beredskabet mulighed for at afsøge alternative lokaler til brandstationer indenfor de rammer, der fremgår af indstillingen.
Sagsfremstilling	Frederiksborg Brand & Redning lejer sig ind på en række brandstationer, som er i meget varierende stand. Flere af stationerne vurderes at være utidssvarende og lever ikke op til nutidige krav til arbejdsmiljø og funktionalitet. Dette har en negativ indvirkning på både det fysiske og psykiske arbejdsmiljø for brandfolkene og påvirker i sidste ende motivationen og arbejdsglæden blandt medarbejderne. En væsentlig udfordring er, at flere af garageanlæggene er så lave, at beredskabets køretøjer må specialbygges for at kunne stå i dem. Dette medfører en betydelig merudgift i anskaffelsen og vedligeholdelsen af materiel. Derudover fremstår flere af faciliteterne – herunder omklædningsrum, opholdsrum og undervisningslokaler – generelt som nedslidte og af ældre dato. Selvom faciliteterne ikke vurderes at udgøre en sikkerheds- eller sundhedsmæssig risiko for medarbejderne, bidrager deres nuværende stand ikke til et tidssvarende og motiverende arbejdsmiljø. Det er beredskabets vurdering, at udlejerne generelt ikke ønsker at finansiere forbedringer på ejendommene. For at sikre, at Frederiksborg Brand & Redning fortsat kan levere en effektiv og sikker beredskabsindsats, samtidig med at medarbejdernes arbejdsmiljø og motivation styrkes gennem bedre fysiske rammer, ønsker beredskabet løbende at afsøge markedet for alternative lokaliteter, der kan rumme tidssvarende og fremtidssikrede brandstationer. Beredskabet ønsker at kunne indgå lejekontrakter med relativt kort varsel (1-3 måneder) forudsat, at: • Lejeudgifterne kan holdes inden for den vedtagne budgetramme. • Den geografiske placering ikke kompromitterer de politisk vedtagne servicemål for responstider. • Den nye lokalitet i videst mulige omfang kan bemandes af de nuværende medarbejdere. Der kan kun indgås lejekontrakter med underskrift fra både direktør og beredskabskommissionens forperson, sådan som det fx skete med indgåelse af lejemålet på St. Holmen.
Bilag	
Beslutning	Indstillingen blev godkendt.

Sag nr. 5: Orientering ved beredskabsdirektør, Politidirektørembedet og det supplerende frivillige beredskab – Efterretning

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	Beredskabsdirektøren indstiller, - at kommissionen tager orienteringen til efterretning.
Sagsfremstilling	Rikke Sønderriis orienterede om sin udpegning til ministeren for samfundssikkerhed og beredskabs ekspertpanel, der skal stille skarpt på samspillet mellem de kommunale og det statslige beredskab. Arbejdet påbegyndes 25. juni og strækker sig frem til nytår. Anne Alsøe Nielsen orienterede om, at politiet har en travl periode med store begivenheder som fx cykelløb og festivaler. Man forbereder desuden det kommende EU-formandskab, hvor Nordsjællands Politi både assisterer Københavns Politi, men også skal stå for politiarbejdet ved begivenheder i eget område. Derudover forbereder politiet sig på øget grænsekontrol. Henrik Sunekær orienterede om, at det går godt på St. Holmen. Man venter på forskellige elementer i RBD25-implementeringen, primært køretøjer.
Bilag	
Beslutning	Orienteringerne blev taget til efterretning.

Sag nr. 6: **Eventuelt**

Journal nr.	
Lovgrundlag	
Indstilling	
Sagsfremstilling	
Bilag	
Beslutning	Det blev spurgt, hvem der kan/vil forbyde bål ved St. Hans, fx på grund af stærk blæst. Beredskabsdirektøren har efterfølgende undersøgt spørgsmålet. St. Hansbål kan forbydes af kommunen eller beredskabet, fx ved stærk blæst eller tørke. Afbrænding skal altid ske under sikre forhold og følge lokale forskrifter, herunder afstandskrav til bygninger og vegetation. Gældende lokale regler fremgår typisk på kommunernes hjemmesider, i Frederikssund fx under Borger → Bolig-byggeri → din-ejendom/Roeg-stoej-og-lugt → afbraending.

LUKKET DAGSORDEN

Sag nr. 7: Analyse af mere robust beredskab